

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

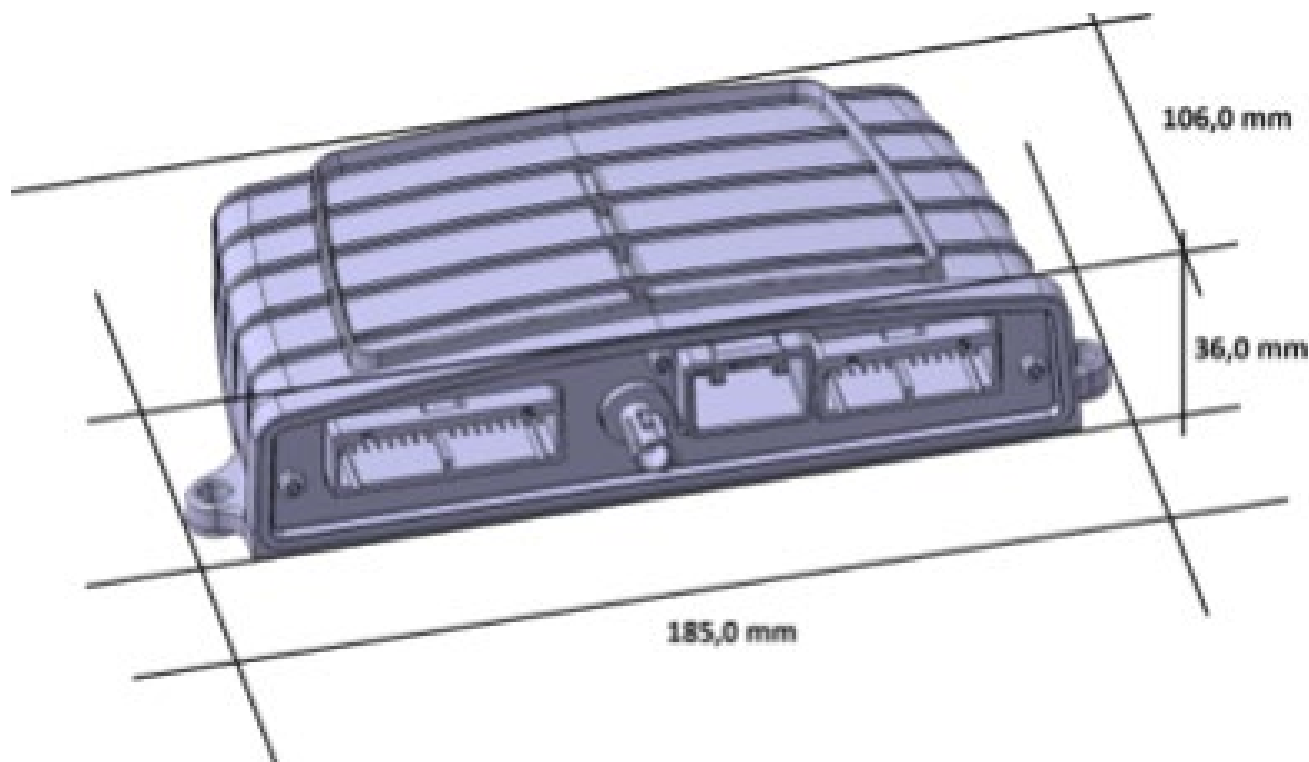
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F291-18I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, própria para gerenciamento de funções de interfaces de carregamento de alta potência das baterias, dotada de placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN e programa dedicado de propriedade do fornecedor, dimensões aproximadas de 185 mm x 36 mm x 106 mm e peso aproximado de 255 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui: placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN e programa dedicado de propriedade do fornecedor;
- Dimensões aproximadas de: 185 mm x 36 mm x 106 mm;
- Peso aproximado de: 255 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla CICU (“Charging Interface Control Unit”), é responsável por estabelecer uma comunicação com a pantográfica fora de bordo (“off-board”) para carregamento de alta potência das baterias.

A pantográfica fora de bordo (“off-board”) é uma estrutura de carregamento utilizada na cidade ou garagem, principalmente de ônibus elétrico, e que se conecta com a interface de carregamento posicionado sobre o teto do veículo elétrico. É uma estrutura móvel, similar a um braço mecânico, que se conecta com a interface energizada que fornece carga para as baterias.

Através de uma conexão com uma antena Wi-Fi, posicionada no teto do veículo elétrico e alinhada aos trilhos metálicos que efetuarão a conexão com a pantográfica fora de bordo (“off-board”), a CICU estabelece uma comunicação sem fio (“wireless”) com a pantográfica, a fim de garantir que ela somente se conecte ao veículo elétrico quando o alinhamento estiver adequado. Além disso, a CICU recebe sinais via CAN da unidade de controle do sistema de alta tensão (HPCU), com o intuito de controlar a potência do carregamento.